



PROVINCIA
DI AREZZO

SETTORE LEGALE – AMMINISTRATIVO – PARI OPPORTUNITA'
Servizio Trasporto Pubblico Locale - Autoparco – Patrimonio
Ufficio Trasporto Pubblico Locale

Via L. Spallanzani, 23
52100 Arezzo

Telefono +39 0575 33541
Fax +39 0575 3354257
Sito web www.provincia.arezzo.it

C.F. 80000610511
P.IVA 00850580515



OGGETTO: Servizio Trasporto Pubblico Locale su gomma - Azioni per la ripresa delle attività scolastiche in osservanza dell'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 115/2020 e del D.P.C.M. del 3 dicembre 2020 - Proposta di programmazione dei servizi aggiuntivi, da attivare nel territorio provinciale dal 7 gennaio 2021, a seguito della ripresa delle lezioni in “presenza” degli studenti negli Istituti Scolastici di Istruzione Secondaria Superiore – Nota Tecnica.

La presente Nota Tecnica è stata predisposta al fine di fornire risposta alla nota, della Regione Toscana, in data 12 dicembre 2020, avente per oggetto “Azioni per la ripresa delle attività scolastiche in osservanza dell'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 115/2020 e del D.P.C.M. del 3 dicembre 2020”, ed alla nota in data 15 dicembre 2020, avente per oggetto “Programmazione dei servizi aggiuntivi per ripresa attività scolastiche in presenza degli istituti scolastici secondari di secondo grado”.

In primo luogo, si comunica che, come concordato nel corso dell'Incontro del 9 dicembre scorso “Convocazione riunioni tecniche in attuazione della riunione del 30 novembre del Comitato Permanente Regionale per la piena ripresa delle attività – Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 115/2020 del 24 novembre 2020”, questo Servizio ha provveduto a convocare n. 5 Incontri Tecnici Territoriali, tenutisi nei giorni 14 e 15 dicembre, dei quali si riporta la seguente sintesi.

“I confronti avvenuti in remoto hanno visto la partecipazione di rappresentanti degli Istituti Scolastici Superiori (della provincia e dei territori limitrofi), del Provveditorato agli

Studi, dei Gestori TPL, sia su gomma che ferro, e in alcune occasioni, del Settore Trasporti della Regione Toscana.

Gli incontri si sono svolti singolarmente per ciascuna vallata (Casentino, Valtiberina, Valdarno, Valdichiana) e il Capoluogo di Arezzo (al quale hanno partecipato anche rappresentanti del Comune di Arezzo).

L'organizzazione pianificata ed attuata nei mesi di settembre e ottobre dagli Enti competenti ed i Gestori TPL ha riscontrato un generale apprezzamento da parte di tutte le Scuole. Nei mesi di avvio dell'Anno Scolastico, dunque, i supporti attivati a causa del contingentamento a bordo, hanno garantito ogni necessità di trasporto.

Si è registrata inoltre una generale diminuzione dell'utilizzo del TPL da parte degli studenti, confermata anche da alcuni Dirigenti Scolastici.

Le Scuole si stanno organizzando per accogliere il 75% in presenza degli studenti; rari casi a Sansepolcro vedranno una percentuale in presenza minore in ragione del permanere di problematiche legate agli spazi; l'Istituto "Camaiti", di Pieve Santo Stefano e Caprese Michelangelo vedranno, invece, una percentuale in presenza tra il 75 e il 100%, in ragione di studenti con particolari condizioni (Legge n. 104) e della necessità di attività di Laboratori.

I n. 3 Convitti ricadenti in provincia di Arezzo riaccoglieranno gli studenti al 100% con una differenziazione: mentre il "Camaiti" prevede didattica a distanza anche per i convittori che si collegheranno in alternanza dal Convitto stesso, i convittori ad Arezzo e al Vegni (Comune di Cortona, Loc. Capezzine) seguiranno sempre lezioni in presenza.

Tutte le Scuole, ad eccezione di quelle del Valdarno, hanno manifestato la volontà di mantenere in essere l'ordinario orario scolastico che garantisce, sia in entrata che in uscita, tramite accorgimenti specifici, la sicurezza degli studenti.

In ragione della capienza massima del TPL al 50% dei posti di omologazione e della didattica in presenza al 75%, i supporti per il TPL su gomma, attivati per i mesi di avvio dell'Anno Scolastico 2020-2021 fino al 3/11/2020 non saranno sicuramente sufficienti dal 7/01/2021.

Per le diverse vallate ed il Capoluogo il Gestore si è reso disponibile a riorganizzare i servizi di supporto a partire dalla flotta NCC di settembre, con ulteriori mezzi aggiuntivi.

Cautelativamente saranno disposte macchine di supporto per tutte le situazioni che l'Ufficio Tecnico Territoriale di Arezzo ed il Gestore One Scarl riterranno di possibile criticità e sarà condotto un monitoraggio giornaliero con le stesse modalità già collaudate per UOL (Unità Operativa Logica), in valutazione dei cui risultati, eventuali mezzi aggiuntivi non necessari saranno tempestivamente soppressi.

Per il Valdarno, data la recente istituzione della rete MIV di carattere urbano/suburbano, e sentite le necessità previo confronto tra Dirigenti Scolastici e Gestore TPL, potrebbe essere valutata la possibilità di perseguire anche una soluzione diversa dal previsto necessario ulteriore supporto con mezzi NCC. Per questa zona, viste le premesse, si prefigura infatti la possibilità di una riprogrammazione dei servizi TPL utilizzati dagli studenti tale da garantire un doppio orario di ingresso mattutino nell'intorno delle 8 e delle 9:30-10:00 (dalla 3° ora scolastica): il primo "Turno" con una frequentazione pari al 50%, e il secondo "Turno", al 25% (differenziale tra contingentamento TPL e lezioni in presenza). In questa eventualità, la riduzione delle ore di lezione da 60 a 45/50 minuti, che prevede però dei problemi di ordine sindacale, come riferito dal Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale, ovviabili, sembra, solo con una dichiarazione di "causa di forza maggiore" per esplicita dichiarazione di impossibilità a garantire il servizio TPL, comporta che gli orari di uscita scolastica si manterrebbero comunque entro circa le 14:30, orario non troppo diverso dall'ordinario. Questa seconda soluzione potrebbe essere anche organizzata con un ridotto numero di bus NCC a servizio del 2° turno di ingresso (9:30-10:00) e integrazione di eventuali ulteriori uscite, oltre le 3 ordinarie (ore 12, 13, 14), che dovessero scaturire dalle

necessità organizzative delle lezioni, solo laddove la rete MIV non abbia già orari e tratte di servizio. In tal modo, i mezzi NCC sarebbero un supporto per il 25% di studenti, quasi a sé stante rispetto alla pressoché inalterata programmazione TPL ordinaria.

Per perseguire tale ipotesi, tuttavia, è necessario che tutte le Istituzioni ed il Gestore TPL su gomma convergano sulla soluzione prospettata e ne diano mandato quanto prima per consentire una riorganizzazione in tempi consoni all'avvio dal 7 gennaio 2021.”.

Gli esiti degli Incontri, sopra riportati, hanno anche formato oggetto di confronto e valutazione, nel corso degli incontri convocati, in data 15 e 17 dicembre, dal Signor Prefetto di Arezzo.

Tanto premesso, alla luce della complessa istruttoria condotta, a cura dei tecnici del Servizio, peraltro in tempi oggettivamente ristretti, tenendo a riferimento gli esiti degli Incontri tenutisi, le comunicazioni ed i dati pervenuti dai Gestori del TPL afferenti ad Etruria Mobilità S.c.a.r.l., nonché i dati elaborati dalla Società MAIOR, incaricata dalla Regione Toscana della gestione del Sistema Informativo della Mobilità a supporto dell'Osservatorio Regionale Mobilità e Trasporti, e trasmessi dalla stessa Regione in data 15 dicembre, si riporta nella seguente Tabella, in forma sintetica, la Proposta di Potenziamento del Servizio TPL su gomma, tramite autobus aggiuntivi, per il territorio di questa Provincia, e l'indicazione delle corse per le quali risulta la possibilità di finanziamento con risorse dello Stato, ai sensi dell'Articolo 27, del Decreto Legge n. 149 del 9 novembre 2020 "Disposizioni in materia di Trasporto Pubblico Locale":

CONSORZIATI in Etruria Mobilità S.C.A.R.L.	NUMERO TURNI BUS DI SUPPORTO N.C.C.	NUMERO BUS IPOTETICAMENTE FINANZIABILI CON RISORSE STATALI (confronto frequentazione pre-COVID >50%)
Tiemme	17	14
Fabbri	1	0
Baschetti Autolinee	3	0
Trasporti Toscani	6	5
Busitalia Sita Nord	11	10
Ala Bus	5	0
Autolinee Toscane	3	3
Totali	46	32

Si precisa che, dei n. 46 mezzi di supporto N.C.C., uno è previsto in servizio solo per le giornate di lunedì scolastico a garanzia del trasporto di studenti convittori. Inoltre, per n. 4 mezzi su n. 46 totali, è previsto un servizio di supporto per una sola fascia oraria per necessità di mobilità inerenti l'entrata o l'uscita scolastica.

I dati di dettaglio sono, comunque, puntualmente riportati nell'Allegato alla presente.

Tengo a precisare che la Proposta di Potenziamento, oggi formulata, è stata predisposta sulla base di stime di frequentazioni che potrebbero mutare, sia a seguito dell'evoluzione dell'andamento dell'emergenza da COVID-19, sia per un diverso utilizzo dei mezzi pubblici da parte degli utenti, che di modifiche degli orari di ingresso e uscita delle Scuole e, non per ultimo, per modifiche della normativa vigente, motivazioni tutte che potrebbero determinare la necessità di apportare le conseguenti, opportune, variazioni alla presente Proposta.

E' proprio per questo che assicuro la prosecuzione di un costante, puntuale, monitoraggio della evoluzione della situazione, anche mediante la attivazione, se necessario con cadenza giornaliera, della "Cabina di Regia Provinciale del TPL", momento di coordinamento e di confronto con i Gestori del Trasporto TPL, l'Ufficio Unico Regionale, il Comune Capoluogo, ed occorrendo, con gli altri interlocutori Istituzionali.

Questo Servizio resta, comunque, a disposizione per ogni chiarimento, confronto e collaborazione.

Arezzo, 18 dicembre 2020

Il Dirigente
Dott. Patrizio Lucci

Allegato che riporta i dati di dettaglio dei servizi aggiuntivi distinti per U.O.L.